JTC1238N　バルブスプリングコンプレッサー
取扱説明書

● 廃棄について

・本製品を廃棄する場合は、お住まい自治体のゴミ廃棄方法に従って処理して下さい。

● 所有者・使用者責任

・所有者及び使用者は、当該商品を使用する前に、メーカーからの説明書（警告文）をよく読み、理解しなければなりません。自動車や製品の構造及び構成している部分をよく理解し、十分な経験がある人が責任を持って当該商品を使用し、作業を行うようにして下さい。
・警告事項は特によく理解するようにして下さい。
・所有者及び使用者は、今後の作業の上でメーカーからの推奨事項を常に把握し、維持するように努めて下さい。又、警告ラベル・説明書等については、いつでも読むことが出来るように、大切に保管して下さい。

● 使用上のご注意

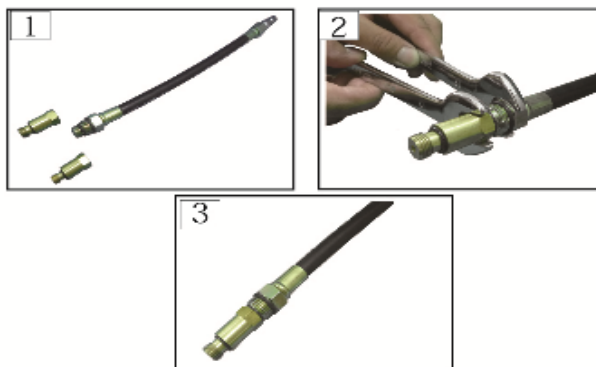
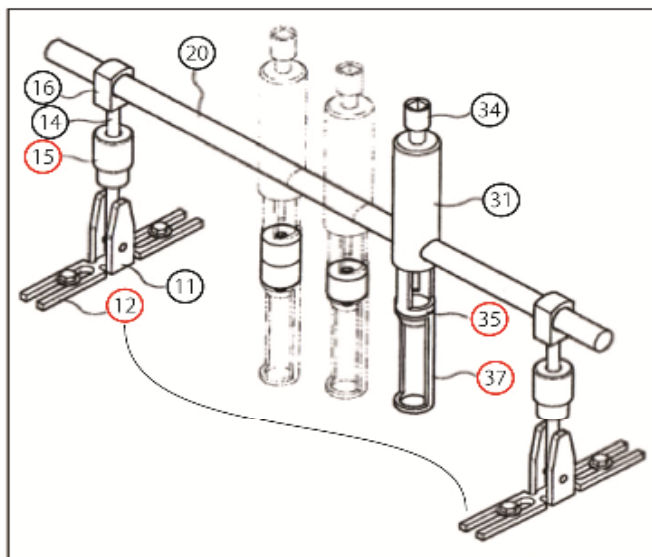
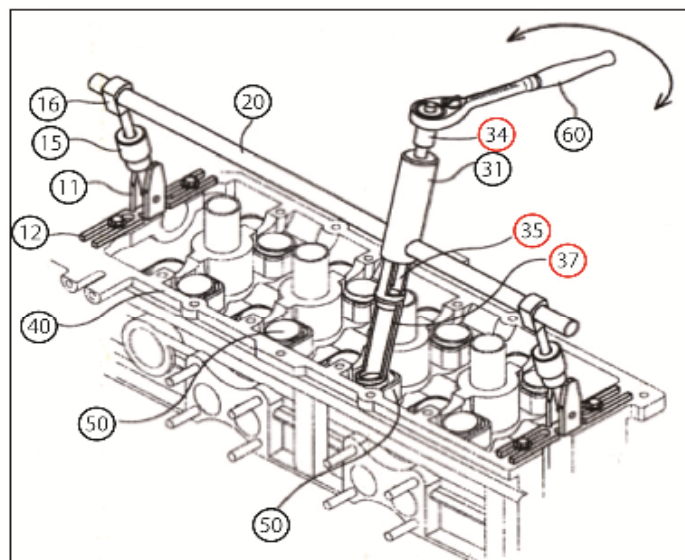
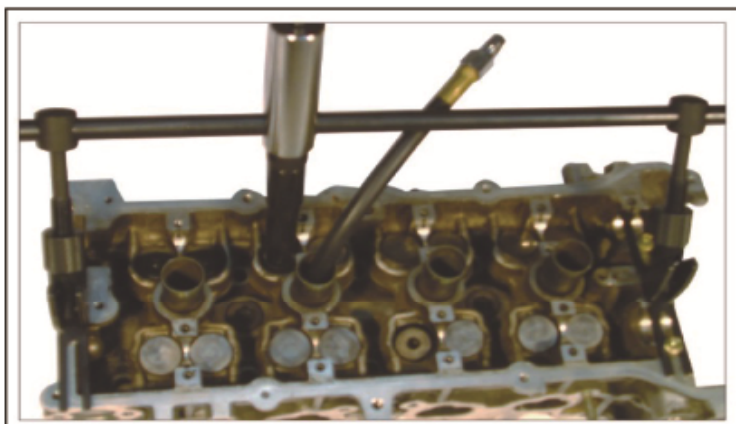
・安全メガネ、安全手袋、安全帽、作業服を着用して下さい。サイズの極端に大きい衣服、ズボン等、巻き込みの恐れがある衣服や作業服は着用しないで下さい。必ず体に合った作業服を着用して下さい。又、長髪の人は紙が巻き込まれないようにして下さい。
・誤った使用方法により商品が破損、人体への損傷、物品等の損害が生じた場合、一切の保証、並びに責務は無効となります。
・使用する工具の説明書をよく読み、注意事項を守って作業して下さい。

● 故障について

・故障と思われる場合には、お手数ですがお買い上げの販売店までお問合せ下さい。

アダプターホースの準備ができたら
エンジンのプラグホールに取り付け、
エアーを充填しバルブがエンジン内に落ちない様に
保持して、ステムシールの交換作業を行います。

アダプター付ホースの準備

使用するエンジンのプラグホールのネジサイズを
確認してアダプター付ホースを適合するようにします。
ネジサイズが 14 又は 18mm の場合は
そのまま使用します
ネジサイズが 10 又は 12mm の場合は
JTC1621-4 アダプター (10 or 12mm) を選択して
アダプターを取り付けます。
しっかりと工具を使用して取り付けてください。
注意：取り付けがゆるい場合ご使用後エンジンから
取り外す時にのアダプターが外れて
プラグホールに残る場合があります。

エンジンのヘッド上面の既存のボルト穴とボルトを使用して、左右の⑫番のベースをエンジンに固定します。
使用するエンジンのバルブ位置の角度によって、バルブを押し易い様に⑮番のネジで全体の傾斜を調整し、バルブ面に平行になる様に固定します。
㊲番にバルブのサイズに合わせて、22Φ又は19Φのプッシュアダプター（バルブ押え）を取り付け、エンジンと㉟番の間にセットします。

㉞番の差し込み口にラチェットを差し込み、締め方向に回すと、プッシュアダプター（㊲番）がバルブ側に出て行き押さえる事が出来ます。
バルブが奥まった所に有りアダプターで押し切れない場合には、付属の延長アダプターを㉟番と㊲番の間に入れ、全長を延長して使用して下さい。
吸気側の１列が順次終了したら本体の角度を排気側に調整し、同様の作業を繰り返して下さい。
すべての作業が終了したらアダプターに力が掛かっていない状態まで緩め、アダプター、本体を順次エンジンから取り外して下さい。

輸入販売元
有限会社ラグナ
山口県周南市大字久米 3076-3
TEL　0834-36-1300
FAX　0834-36-0550